



①～④ ケソンシティにて



旅行好きのソムリエが、世界のあっちこっちから
死ぬ前に一度は見ておくべき町を厳選してご提案します。
私があなたの次の旅をもっとわくわくさせますよ!

日本とフィリピン共和国の時差は1時間。大阪 ⇄ マニラ間のフライトタイムは4時間と短く、飛行機に乗ってしまえばあっという間に到着します。地理的な近さもあって韓国人も多く見かけるフィリピン。何はさておき、空港に到着して一言目に発する言葉は誰もが同じ。暑い……

日本とフィリピン滞在中の大森です。前回は語学留学についての情報を伝えましたが、今回はマニラ首都圏の生活についてお話ししたいと思います。

フィリピン滞在中の大森です。前回は語学留学についての情報を伝えましたが、今回はマニラ首都圏の生活についてお話ししたいと思います。



⑤ あまりに暑いので男性はシャツの裾を上げてお腹を出して歩くんですね…

⑥ フィリピンの三輪タクシー、トライシクル

⑦ ジープニーは元々第二次世界大戦後にフィリピン駐留アメリカ軍払い下げのジープを改造したのが始まりとされており、Jeepと北米で乗り合いタクシーを意味するJitneyとの合成語としてJeepneyと呼ばれるようになりました。

⑧ 運賃はドライバーに手渡します

⑨・⑩ 彼がJollibee!

現地では庶民の足と呼ばれるジープニー、一見得体のしれない小型バスですが、慣れるとこれほど便利な乗り物はありません。とにかく運賃が安い。フィリピンのタクシー料金はとても安いので観光ではタクシーを利用する人がほとんどですが、それと比べても格段に安い。

マニラでのタクシー初乗り料金は40ペソ（90円ぐらい）で、渋滞や時間帯にもありますが、15分ほどの乗車で80ペソ（約180円）、30分で150ペソ（約330円）、60分で300ペソ（約670円）位と文句なしに安いのですが、ジープニーを使えばさらに安く、一区間たつた8ペソ（約18円）で移動ができます。素晴らしい。難点と言えば、走行ルートが分かっていなければ乗りにく

い（現地の人に聞けば何とかなります）。エアコン設備がないため渋滞で停まってしまうと暑く狭い車内が地獄と化す（窓がないので走行中は自然の風を感じられます）、乗車率基本的に車内では隣の人と体が密着した状態になる（ピツタピタにくつついても現地の人はあまり気にしていないようです）、強盗や盗難などの被害に合う危険性がゼロではない（iPhoneの価格はフィリピンの平均世帯年収の25%を上回るため大変狙われやすいアイテムです）、第一にドライバーの運転が荒い（車検という言葉の意味を説明した後に言われた言葉は「…で、それは何のためにあるの？」）など色々あるので敢えてお勧めはしませんが、24時間走行していくどこからでも乗り降り自由、とにかく安く移動できるので、ジープニーを乗りこなせれば移動が格段に楽になるのは事実です。公用語はタガログ語ですが共通語として大抵のフィリピン人は基本的な英会話能力を持っていますので、ドライバーとのやり取りも英語で問題ありません。降りたい場所をアピール

しておけば誰かが教えてくれます。それから海外滞在中に気になることといえばやはり食事。タイ料理やインドネシア料理など他の東南アジア料理に比べて日本人にはなじみの薄いフィリピン料理ですが、おかげとしてご飯と和えながら食べる料理が多いため意外と日本人の舌にも合うのかもしれません。いや、どうかな：味付けは日本人の味覚からするとかなり濃いめです。たくさん汗をかくせいか、塩辛い、もしくは甘じよっぱい系の食べ物が多く、フライドチキンや野菜炒めなど、薄味で満足できそうな料理にも一気に血圧が上昇しそうな甘辛い濃厚なソースをたっぷりかけるのが美味しい秘訣。料理のバリエーションは多彩ですが、調理方法は煮るか揚げるかの二択です。暑い国ですので、生もしくはそれに近い形の料理はほとんどありません。また蒸し暑い国にしては珍しくスパイス系の辛さが好まれないようで、スパイシーな食べ物もあまり見かけません。甘くて濃くはつきりした味が好まれ、

にいると短時間で汗だくなってしまいますが、フィリピンの人もあまり外を歩きたがらず、単距離であってもジープニーと呼ばれる乗合いバスやサイドカー付きの自転車、タクシー、バイクなどを使って移動するのが基本のようです。

が100%を越えていることが多く基本的に車内では隣の人と体が密着した状態になる（ピツタピタにくつついても現地の人はあまり気にしていないようです）、強盗や盗難などの被害に合う危険性がゼロではない（iPhoneの価格はフィリピンの平均世帯年収の25%を上回るため大変狙われやすいアイテムです）、第一にドライバーの運転が荒い（車検という言葉の意味を説明した後に言われた言葉は「…で、それは何のためにあるの？」）など色々あるので敢えてお勧めはしませんが、24時間走行していくどこからでも乗り降り自由、とにかく安く移動できるので、ジープニーを乗りこなせれば移動が格段に楽になるのは事実です。公用語はタガログ語ですが共通語として大抵のフィリピン人は基本的な英会話能力を持っていますので、ドライバーとのやり取りも英語で問題ありません。降りたい場所をアピール

しておけば誰かが教えてくれます。それから海外滞在中に気になることといえばやはり食事。タイ料理やインドネシア料理など他の東南アジア料理に比べて日本人にはなじみの薄いフィリピン料理ですが、おかげとしてご飯と和えながら食べる料理が多いため意外と日本人の舌にも合うのかもしれません。いや、どうかな：味付けは日本人の味覚からするとかなり濃いめです。たくさん汗をかくせいか、塩辛い、もしくは甘じよっぱい系の食べ物が多く、フライドチキンや野菜炒めなど、薄味で満足できそうな料理にも一気に血圧が上昇しそうな甘辛い濃厚なソースをたっぷりかけるのが美味しい秘訣。料理のバリエーションは多彩ですが、調理方法は煮るか揚げるかの二択です。暑い国ですので、生もしくはそれに近い形の料理はほとんどありません。また蒸し暑い国にしては珍しくスパイス系の辛さが好まれないようで、スパイシーな食べ物もあまり見かけません。甘くて濃くはつきりした味が好まれ、



スプーンとフォークを使っておかげを米と混ぜ合わせながら食べます。食事＝米を食べることと捉えるのは日本と同じ感覚で、とにかくこの国での食事は米がないことは始まりません。フィリピン人は一日の三食ほぼ必ずお米を食べますし、マクドナルドやケンタッキーのフライドチキンにもライスがセットで付いてきます。そこにハンバーガーの面影はありません。お米は日本人のソウルフード…と言いたいところですが、ざつと1人あたりの米消費量を見ると、日本人が年間約70kgに対してもフィリピン人は約145kgと、実に日本の2倍以上の米を消費している恐るべき国民なのです。そんなお米大好き帝国で最も人気のあるファーストフードチェーン店といえば、赤い蜂のキャラクターが目印のジョリビー。聞いたことないですね(失礼)。ですがフィリピンで最も成功しているファーストフード店といえば、マクドナルドでもサブウェイでもなくジョリビーなのです。ジョリビーにはハンバーガーのメニューもありますが頼む人は少なく、人気があるのはフライドチキンとライス

のセット、もしくはバナナケチャップを使つたちょっと甘いスペゲッティ。この2つはフィリピン人みんなが大好きだと答える味ですので、フィリピーノの味覚を知りたければジョリビーを覗くのが手取り早い方法かもしれません。

次回もフィリピンで人気のある食べ物について、もう少しお話できたらなと思っています。

⑪ マクドナルドのメニュー。分かりますか？全てライスとのセットになっているのが！

⑫～⑯ ジョリビーの人気メニュー。チキンにはグレービーソースが付きます。

⑯・⑰ スーパーで買える豊富なお米